

Wymiana rozrządu 145/146/147/156/166 1.9/2.4 JTD

ALFA ROMEO

Model: 145/146 1,9 JTD • 147 1,9 JTD • 156/1,9 2,4 JTD • 166 2,4 JTD

Rok modelowy: 1997-03

Kod silnika: 323.02, 325.01, 342.02, 937 A2.000

Zalecane okresy wymiany

Co 60 000 km – sprawdzić.
Przy normalnych warunkach eksploatacji:
Co 120 000 km lub co 5 lat – wymienić.
W niekorzystnych warunkach eksploatacji:
Co 120 000 km lub co 3 lata – wymienić.
Konieczne zapoznać się z warunkami eksploatacji i potwierdzeniami przeglądów. Patrz wskazówka w rozdziale wstępnym.

Uszkodzenia silnika

UWAGA: Mimo, że przy pęknięciu paska następuje zazwyczaj uszkodzenie silnika, przed zdjęciem głowicy cylindrów sprawdzić ciśnienie sprężania.

Czasy pracy – godz.

Wymontowanie i zamontowanie:

145/146	1,85
147	2,20
156 (1,9 JTD)	1,85
156 (2,4 JTD)	2,00
166	1,90

Narzędzia specjalne

- Przyrząd do rolki napinającej paska napędu dodatkowych agregatów (2,4 JTD) – Alfa Romeo nr 1860966000.
- Trzpień blokujący do rolki napinającej paska napędu dodatkowych agregatów (2,4 JTD) – Alfa Romeo nr 1870645000.
- Przyrząd blokujący koła zamachowego (145/146/156/166) – Alfa Romeo nr 1820630000.
- Przyrząd blokujący koła zamachowego (147) – Alfa Romeo nr 1860898000.
- Przyrząd blokujący wału korbowego – Alfa Romeo nr 1860905000.
- Śruba przyrządu blokującego wału korbowego – Alfa Romeo nr 1860905010.

Zapamiętać

- Odłączyć akumulator.
- NIE obracać wałem korbowym ani wałkiem rozrządu po zdjęciu paska zębatego.
- Wykręcić świece żarowe, aby silnik łatwiej się obracał.
- Obrócić wałem silnika (jeżeli nie zaznaczono inaczej) w normalnym kierunku obrotów.
- Obracać TYLKO kołem wału korbowego i nie obracać żadnym innym kołem zębatym.
- Zwrócić uwagę na wszystkie momenty dokręcania.

Zdejmowanie

WSKAZÓWKA: Pompa wysokociśnieniowa zamontowana w tym silniku nie wymaga ustawiania początku wtrysku.

1. Podstawić i podeprzeć przód samochodu.
2. Wymontować:
 - ☐ Górną osłonę(y) silnika.
 - ☐ Wspornik silnika.
 - ☐ Dolną osłonę silnika.
 - ☐ Prawe przednie koło.
 - ☐ Boczny chlapacz z prawej strony.
 - ☐ 147: Komputer sterujący silnika.
 - ☐ Dolną blachę obudowy koła zamachowego.
 - ☐ 1,9 JTD: Pasek napędowy dodatkowych podzespołów.
 - ☐ 2,4 JTD: Pasek napędowy dodatkowych podzespołów. Zastosować przyrządy nr 1860966000 i 1870645000.
3. Zastosować przyrząd blokujący koła zamachowego **1**:
 - ☐ 145/146/156/166: Przyrząd nr 1820630000.
 - ☐ 147: Przyrząd nr 1860898000.
4. Wymontować:
 - ☐ Śruby koła pasowego wału korbowego **2**.
 - ☐ Koło pasowe wału korbowego **3**.
 - ☐ Przyrząd blokujący koła zamachowego **1**.
 - ☐ Rolkę prowadzącą paska napędu dodatkowych agregatów.
 - ☐ Górną osłonę(y) paska zębatego **4**.
 - ☐ Oprócz 166: Uchwyt wspornika silnika.
 - ☐ Dolną osłonę paska zębatego **5**.
5. Obracać wałem korbowym w prawo, w GMP pierwszego cylindra.
6. Trzpień w kole wału korbowego musi się znaleźć w położeniu godziny 6-tej **6**.
7. Znaki odniesienia na kole rozrządu muszą się pokrywać **7**.
8. Jeżeli znaki regulacyjne nie pokrywają się: obrócić wałem korbowym o jeden obrót w prawo.
9. Poluzować nakrętkę koła napinającego **8**. Odchylić koło napinające od paska. Nakrętkę lekko dokręcić.
10. Zdjąć pasek zębaty.

Zakładanie

1. Trzpień w kole wału korbowego musi się znaleźć w położeniu godziny 6-tej **6**.
2. Wykręcić śrubę obudowy pompy olejowej. Wkręcić trzpienie przyrządu blokującego **9**. Przyrząd nr 1860905000.



3. Pasek zębany nałożyć na koło wału korbowego.
4. Na koło wału korbowego nałożyć przyrząd blokujący 10. Przyrząd nr 1860905000.
5. Trzpień w kole wału korbowego musi być prawidłowo ułożony w przyrządzie 11.
6. Przymocować przyrząd blokujący do trzpienia za pomocą nakrętki 12.
7. Przyrząd blokujący przymocować do koła wału korbowego nakrętką 13. Przyrząd nr 1860905010.
8. Znaki odniesienia na kole rozrządu muszą się pokrywać 7.
9. Nałożyć pasek zębany na pozostałe koła.
WSKAZÓWKA: Zwrócić uwagę, aby podczas zakładania pasek był naprężony.
10. Poluzować nakrętkę koła napinającego 8.
11. Odchylić uchwyt napinacza w punkcie 14, aż wskazówka 15 ustawi się na znaku maksimum.
12. Dokręcić nakrętkę koła napinającego 8.
Moment dokręcania:
☐ (A) M8 – 25 Nm.
☐ (B) M10 – 42-53 Nm.
13. Wyjąć trzpień blokujący 10.
14. Wkręcić śrubę obudowy pompy olejowej.
15. Obrócić wałem korbowym dwa obroty w prawo.
16. Zamontować przyrząd blokujący wału korbowego 10.
17. Znaki odniesienia na kole rozrządu muszą się pokrywać 7.
18. Wyjąć przyrząd blokujący wału korbowego 10.
19. Poluzować nakrętkę koła napinającego 8.
20. Odchylić uchwyt napinacza w punkcie 14, aż wskazówka pokryje się ze znakiem 16.
21. Dokręcić nakrętkę koła napinającego 8.
Moment dokręcania:
☐ (A) M8 – 25 Nm.
☐ (B) M10 – 42-53 Nm.
22. Oprócz 166: Zamontować uchwyt wspornika silnika. Dokręcić śruby:
☐ 147: 45-55 Nm.
☐ 145/146/156: 60-74 Nm.
23. Zamontować:
☐ Dolną osłonę paska zębatego 5.
☐ Koło pasowe wału korbowego 3.
☐ Śruby koła pasowego wału korbowego 2.
24. Zastosować przyrząd blokujący koła zamachowego 1:
☐ 145/146/156/166: Przyrząd nr 1820630000.
☐ 147: Przyrząd nr 1860898000.
25. Dokręcić śruby koła pasowego wału korbowego 2. Moment dokręcania: 25 Nm.
26. Wyjąć przyrząd blokujący koła zamachowego 1.
27. Zamontować elementy w kolejności odwrotnej jak przy demontowaniu.

